

**SEMINAR:**

## **Il sistema ITS del Comune di Verona per la gestione e il monitoraggio della mobilità e della sicurezza in ambito territoriale**

**Speaker:** Arch. Bruno Pezzuto*(Comune di Verona, Dipartimento Mobilità)***Date:** Mercoledì 19 Giugno @ 14:30**Location:** Aula A108 – Polo Scientifico F. Ferrari – Povo**Contact:** Dr. Federico Viani ([federico.viani@disi.unitn.it](mailto:federico.viani@disi.unitn.it))

Una città *smart* è uno spazio urbano, ben diretto da una politica lungimirante, che affronta la sfida che la globalizzazione e la crisi economica pongono in termini di competitività e di sviluppo sostenibile con un'attenzione particolare alla coesione sociale, alla diffusione e disponibilità della conoscenza, alla creatività, alla libertà e mobilità effettivamente fruibile, alla qualità dell'ambiente naturale e culturale. Il Comune di Verona ha investito negli ultimi anni ingenti risorse economiche nel settore dell'ITS, ponendo le basi per quello che si propone di diventare un complesso e tecnologicamente avanzato sistema integrato per la gestione della mobilità e della sicurezza e che già oggi si muove ed opera a pieno regime. In particolare è stato implementato nella Centrale della Mobilità il nuovo Supervisore Cittadino, la nuova frontiera per le centrali della mobilità che basa la propria forza proprio sull'integrazione dei sistemi, la cooperazione tra centri di controllo diversi e la possibilità di accedere ai dati storici e dinamici sulla congestione del traffico.

In questo senso quindi si può affermare che Verona sta perseguendo già da tempo strategie riconducibili agli obiettivi delineati nell'ambito delle smart cities, sia nella mobilità e nell'infomobilità sia nella sicurezza e nella difesa dell'ambiente.

- **About the Speaker**

**Bruno Pezzuto** è responsabile Comunicazione e Sistemi Telematici presso il Dipartimento di Mobilità del Comune di Verona. Ha maturato esperienza decennale come direttore tecnico di numerosi cantieri in tutta Italia per conto delle Sovrintendenze regionali e Provveditorati alle OO.PP. E' funzionario responsabile di Unità Tecnica Organizzativa Complessa incaricato prima presso l'ufficio tecnico della Circostrizione 8' Nord-Est poi dal 2003 presso il Centro di Responsabilità Mobilità e Traffico. E' attivo nella sperimentazione in ambiti del networking avanzato e nella gestione dei dati oltre che allo sviluppo di prodotti informatici dedicati alla gestione del territorio e della mobilità. Ha frequentato corsi avanzati sulle metodologie per la Valutazione di Impatto Ambientale presso MIT Boston, California State Polytechnic University of Pomona, e Istituto Universitario di Architettura di Venezia. E' stato membro e organizzatore di comitati per la valorizzazione storico-architettonico di opere (es. Castello di Montorio), oltre che coordinatore Intersettoriale del Gruppo Emergenza Aria per i provvedimenti di limitazione al traffico (2003-2006). E' promotore e collaboratore del progetto SITI (Sistema Informativo Territoriale Integrato) per la costituzione di un sistema integrato di gestione dei dati territoriali finalizzato al governo della mobilità urbana (dal 2004), e del progetto CITYPASS (piattaforma sperimentale per il rilascio dei contrassegni invalidi) su base provinciale (dal 2006), presentato a Riccione nel 2009 nell'ambito del Salone delle Polizie Locali. Progettista e coordinatore del Sistema Integrato per la Gestione della Mobilità (2007) e attuale Responsabile della Centrale della Mobilità.